

# 10. Fachtagung zur Sanierung von Ingenieurbauwerken Nürnberg, 7. November 2024

Die Sanierung von Ingenieurbauwerken ist zentraler Bestandteil der Instandhaltung von Eisenbahn- und Straßeninfrastruktur. Volkswirtschaftlich macht die Erhaltung und Sanierung meist mehr Sinn als der Neubau von Ingenieurbauwerken.

Die gemeinsam durch VDEI, VSVI Bayern und die Bayrische Ingenieurkammer Bau initiierte Fachtagung stellt genau diese Thematik in den Mittelpunkt. Die Vorträge geben Hilfestellung und Anregungen bei der Lösung anstehender Sanierungsprobleme im Netz der Eisenbahnen und der Straßenverwaltungen.

Neben den Fachvorträgen werden in der begleitenden Ausstellung Firmen ihr Knowhow präsentieren und weitere Lösungen aufzeigen.

## **Teilnehmerinnen/Teilnehmer**

Eisenbahningenieurinnen/Eisenbahningenieure  
Projektleiterinnen/Projektleiter  
Projekt Ingenieurinnen/Projekt Ingenieure  
Planungsingenieurinnen/Planungsingenieure  
Planprüfingenieurinnen/Planprüfungsingenieure  
Ausführende und Abnahmeingenieurinnen/Abnahmeingenieurinnen von Eisenbahninfrastrukturunternehmen, der Industrie, von Hochschulen, sowie aus Ingenieurbüros und weitere Interessierte.

## **Fachausstellung**

Die Veranstaltung wird von einer Fachausstellung im Pausenbereich begleitet.

## **Ort**

Novotel Nürnberg Centre Ville  
Bahnhofstraße 12  
90402 Nürnberg

## **Kontakt**

VDEI-Service GmbH  
Invalidenstr. 90  
10115 Berlin  
☎ +49 30 226057-90  
✉ [info@vdei-akademie.de](mailto:info@vdei-akademie.de)



# 10. Fachtagung zur Sanierung von Ingenieurbauwerken Nürnberg, 7. November 2024



## PROGRAMM\* DONNERSTAG, 7. NOVEMBER 2024

|           |  |
|-----------|--|
| 08:30 Uhr | Registrierung und Begrüßungskaffee   |
| 09:30 Uhr | <b>Begrüßung &amp; Eröffnung / Organisatorisches</b><br>Grußworte VDEI<br>Grußworte VSVI<br>Grußworte Bayerische Ingenieurkammer, Dr.-Ing. Markus Hennecke, Vorsitzender vpi-EBA   |
| 09:50 Uhr | <b>Instandsetzung Quo Vadis – Neue Methoden in der Bauwerksanalyse</b><br><a href="#">Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Braml</a> , Professur für Massivbau, Universität der Bundeswehr München<br><a href="#">Prof. Dr.-Ing. Alexander Taffe</a> , Lehr- und Forschungsgebiet Baustoffkunde, Bauwerksdiagnose und zerstörungsfreie Prüfung, Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin<br><a href="#">Dr.-Ing. Christian Stettner</a> , Vorsitzender vsvi Bayern Zilch Müller Ingenieure GmbH |
| 10:20 Uhr | <b>Neuerungen der Richtlinie 805</b><br><a href="#">Dipl.-Ing. Sascha Steffen</a> , DB InfraGO AG  |
| 10:50 Uhr | Kaffeepause und Fachausstellung  |
| 11:35 Uhr | <b>Messtechnik Faseropto und Schallmessung</b><br><a href="#">Dr.-Ing. Katharina Zdanowicz</a> , Bilfinger Noell GmbH  |
| 12:05 Uhr | <b>Nachträgliche Verankerung von Brückenkappen</b><br><a href="#">Dipl.-Ing. Annett Mähl</a> , Fachrichtung Massivbau, vom EBA anerkannter Prüfer für bautechnische Nachweise im Eisenbahnbau, KREBS + KIEFER Dorsch Gruppe  |
| 12:35 Uhr | Mittagspause und Fachausstellung   |
| 13:50 Uhr | <b>Sanierung von Anfahrschäden an Stahlbrücken</b><br><a href="#">Dipl.-Ing. Ivo Lehmann</a> , DB Bahnbau Gruppe GmbH  |
| 14:20 Uhr | <b>Instandsetzungsprogramm der Autobahngesellschaft</b><br>N. N.   |
| 14:50 Uhr | Kaffeepause und Fachausstellung  |

15:35 Uhr **Einsatz von SKB-Großhilfsbrücken (Grundsätze und Beispiele)**

[Dipl.-Ing. Wibke Wessel-Lehmann](#), Projektleiterin für Infrastrukturprojekte im Bereich Brücken, InfraGO AG

16:05 Uhr **Seiltausch Fehmarn-Sundbrücke**

[Prof. Dr.-Ing. Markus Feldmann](#), Profillbereich Materials Science & Engineering (MatSE) Institutsleitung, RWTH Aachen University, Institut für Stahlbau

16:35 Uhr **Zusammenfassung und Schlussworte**

16:45 Uhr **Ende der Veranstaltung**

\*Änderungen vorbehalten

### Teilnahmegebühr

Darin enthalten sind die Tagungsunterlagen als Download, ein Teilnahmezertifikat und Pausenversorgung während der Veranstaltung

### Anmeldung

Eine Anmeldung ist erforderlich.

Mitarbeiter der **DB AG** können sich direkt bei **DB Training** unter der Produktnummer **HK5013** anmelden.